

# СОВЕТЫ ОТ СОТРУДНИКОВ ГАИ БЕРЕСТОВИЦА

## Первая зима за рулем.

**Советы для водителей, которые встречают зиму за рулем впервые.**

Как повести себя проезжая участок дороги, сплошь покрытый льдом. Пытаться проскочить его с ходу - «гиблое дело»! Малейшая ошибка и машину завертит как волчок.

**Как же действовать в такой ситуации?**

Сбрасываем скорость до минимума (10-15 км/ч) и переключаемся на вторую или даже на первую передачу. После чего аккуратно въезжаем на лед и на "малом газу" спокойно, не дергаясь, преодолеваем опасный участок. На это время полностью забудьте о педали сцепления (но лучше взять за правило, что она – исключительно для переключения передач, а не для езды "накатом", тем более на скользкой дороге). Если все сделали правильно, то не придется пользоваться педалью тормоза и машина будет сама тормозить двигателем, не позволяя колесам вертеться слишком быстро.

Ни в коем случае не съезжайте на обочину, если вы не уверены, что там под снегом твердое покрытие. Когда автомобиль «засядет» в глубоком снегу или, того хуже, в полужидкой снежной каше, будет поздно жалеть о своей неосмотрительности...

Вообще двигаясь в правом ряду, старайтесь держаться как можно дальше от края проезжей части. Раскисший снег на обочине - обычное явление. Если хотя бы одно из колес попадает в эту слякоть, вслед за ним туда вполне может затянуть весь автомобиль. А в результате он рискует оказаться в придорожной канаве.

На скользком покрытии или в снегу машина может забуксовать. Если под колесами тонкий слой снега, то, провернувшись несколько раз, покрышки сами докопаются до асфальта. Но учтите, что газ надо подавать осмотрительно, не увлекаясь, иначе колеса отшлифуют снег под собой до зеркальной гладкости, и выехать станет еще труднее. А если снег глубокий, то газовать вообще нельзя - только больше «зароетесь».

В таких ситуациях стоит попытаться выбраться враскачку. На первой передаче легонько подаем автомобиль вперед. Как только чувствуем, что вот- вот начнется пробуксовка, переключаемся на заднюю передачу. Вперед- назад, вперед- назад, всякий раз понемногу "протаптывая" себе дорогу. Правда, для машин с "автоматом" этот способ не годится - легче легкого испортить АКПП. Тут единственный выход - искать буксир или просить прохожих, чтобы вытолкнули машину из снежного плена.

Зимой не доверяйте чистой с виду дороге - на самом деле она может оказаться скользкой, как каток. Если других машин поблизости нет, неплохо на сомнительном участке несколько раз слегка притормозить - тогда сразу становится ясно, какое полотно под колесами. В этом смысле особенно опасна зона перед светофором - она "накатывается" гораздо сильнее, чем остальная проезжая часть. Поэтому при торможении нелишне оставлять в запасе расстояние метров в пять до впереди идущей машины или стоп - линии. А прежде чем окончательно остановиться, обязательно посмотрите в зеркало заднего вида - не исключено, что водитель, следующий за вами, не успел среагировать на ваш маневр. Своевременно продвинув машину немного вперед, вы можете спастись от удара сзади.

**Будьте внимательны, путешествий Вам без происшествий!!!**