Основные требования к грузополучателям опасных грузов, перевозимых автомобильным транспортом

Законом Республики Беларусь от 6 июня 2001 г. № 32-З «О перевозке опасных грузов» (далее - Закон) определены субъекты перевозки опасных грузов - это потребители транспортных работ и услуг по перевозке опасных грузов и производители транспортных работ и услуг по перевозке опасных грузов. Потребителями транспортных работ и услуг по перевозке опасных грузов являются Республика Беларусь, административно-территориальные единицы Республики Беларусь, юридические лица, в том числе иностранные и международные юридические лица, организации, не являющиеся юридическими лицами, физические лица, в том числе индивидуальные предприниматели, пользующиеся транспортными работами и услугами по перевозке опасных грузов.

В соответствии с Законом, определение «перевозка опасных грузов» включает в себя, в том числе, выгрузку (слив) опасных грузов.

Таким образом, грузополучатели опасных грузов являются субъектами перевозки опасных грузов - потребителями транспортных работ и услуг по перевозке опасных грузов, права и обязанности которых определены в статьях 21, 22 Закона.

В части касающейся грузополучателей опасных грузов, перевозимых автомобильным транспортом (далее - грузополучатели), требования к ним изложены в Правилах по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, утвержденных постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 17 мая 2021 г. № 35 (далее - Правила). Соблюдение данных требований достигается выполнением грузополучателями ряда организационных и технических мероприятий.

Так, в соответствии с пунктом 235 Правил, приказом руководителя организации-грузополучателя должен быть назначен специалист, ответственный по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, из числа лиц, прошедших подготовку в порядке, установленном Министерством по чрезвычайным ситуациям. Данный специалист должен иметь свидетельство о подготовке специалиста, ответственного по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом. Обязанности (функции) специалиста, ответственного по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, изложены в пункте 240 Правил. Эти обязанности (функции) должны быть конкретизированы в организациях-грузополучателях.

Выгрузка опасных грузов, в соответствии с пунктом 61 Правил, должна осуществляться под наблюдением и руководством лица, ответственного за безопасное проведение погрузочно-разгрузочных работ, назначенного приказом (распоряжением) руководителя организации-грузополучателя из числа работников, прошедших подготовку в порядке, установленном Министерством по чрезвычайным ситуациям. Указанные работники должны иметь свидетельство о подготовке специалиста, ответственного по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом. Обязанности (функции) лица, ответственного за безопасное проведение погрузочно-разгрузочных работ, изложены в пунктах 63, 64 Правил.

Обязанности (функции) специалиста, ответственного по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, и лица, ответственного за безопасное проведение погрузочно-разгрузочных работ, могут быть возложены на одного работника при условии реальной возможности их выполнения.

При определении необходимого числа вышеуказанных специалистов (лиц) в организации-грузополучателе, руководителю следует руководствоваться требованием осуществления постоянного контроля за допуском транспортных средств на территорию грузополучателя под выгрузку (в соответствии с разработанной инструкцией о допуске), а также за выгрузкой опасных грузов.

Назначение специалиста, ответственного по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, и лица, ответственного за безопасное проведение погрузочно-разгрузочных работ, не требуется при перевозке и выполнении погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами в количествах на транспортную единицу, не превышающих значений, указанных в подразделе 1.1.3.6, пункте 1.7.1.4 и главах 3.3, 3.4 и 3.5 приложения А к Соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).

Работники, занятые выгрузкой опасных грузов, для которых не предусмотрены соответствующие программы подготовки, должны проходить обучение, стажировку, инструктаж и проверку знаний по выполняемому виду работ, в рамках которых они должны быть ознакомлены с рисками и видами опасности, которые возникают при выгрузке опасных грузов. Данные работники также обязаны проходить в установленном порядке медицинские осмотры.

Наблюдение за выгрузкой опасного груза должны вести представители грузополучателя и перевозчика.

Выгрузка опасного груза должна производиться при выключенном двигателе автомобиля, за исключением случаев, когда при выгрузке используется оборудование, установленное на автомобиле.

Водитель транспортного средства не должен участвовать в выгрузке опасного груза, за исключением случаев, когда требуется приведение в действие грузоподъемных механизмов, сливо-наливного оборудования, установленных на транспортном средстве.

Допускается осуществление водителем транспортного средства иных операций при выгрузке опасного груза, кроме вышеуказанных, при выполнении следующих требований:

водитель транспортного средства имеет соответствующую квалификацию, прошел в установленном порядке обучение, стажировку, инструктаж и проверку знаний по выполняемому виду работ;

грузополучателем опасных грузов для каждого конкретного объекта (места выгрузки опасного груза) разработано обоснование безопасности.

При сливе легковоспламеняющихся жидкостей, горючих газов, а также других жидкостей и газов, если это определено руководством по эксплуатации цистерны, корпус цистерны должен быть электропроводно присоединен к контуру заземления, установленному вне взрывоопасной зоны. Способы присоединения изложены в пункте 58 Правил.

Согласно пункту 45 Правил, грузополучатель не имеет права отказаться от приема прибывшего в его адрес опасного груза, обязан не медлить с приемом опасного груза, если не существует непреодолимых причин, и убедиться после выгрузки в том, что касающиеся его требования Правил выполнены.

В случае возникновения чрезвычайной ситуации при выгрузке опасного груза работник обязан принять меры к локализации и ликвидации чрезвычайной ситуации. При невозможности локализовать и ликвидировать чрезвычайную ситуацию:

оповестить лицо, ответственное за безопасное проведение погрузочно-разгрузочных работ, и специалиста, ответственного по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом;

не допускать посторонних лиц в зону чрезвычайной ситуации;

оказать при необходимости первую помощь пострадавшим;

сообщить о случившемся по телефонам 101 или 112.

Следует обратить особое внимание на то, что, согласно пункту 83 Правил, при осуществлении выгрузки опасных грузов повышенной опасности (грузов, которые могут быть использованы не по назначению, а в террористических целях, что, следовательно, может привести к серьезным последствиям, таким как многочисленные людские потери,

массовые разрушения или массовые социально-экономические потрясения), перечень которых изложен в таблице 1.10.3.1.2 приложения А к ДОПОГ, специалистом, ответственным по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, должен разрабатываться план обеспечения безопасности в соответствии с подразделом 1.10.3.2 приложения А к ДОПОГ.

(Справочно: например, бензин автомобильный, перевозимый в цистернах в количестве более 3000 л, получаемый в таком количестве грузополучателем, является грузом повышенной опасности).

План утверждается руководителем организации-грузополучателя.

(Справочно: методика разработки плана обеспечения безопасности изложена в статье ведущего государственного инспектора Мозырского межрайонного отдела Гомельского областного управления Госпромнадзора Д.Кунгера «Разработка плана обеспечения безопасности при перевозке опасных грузов автомобильным транспортом», размещенной в рубрике «Компетентно» журнала «Промышленная безопасность» № 8, 2024 г.).

Надлежащее, в полном объеме исполнение работниками организаций-грузополучателей своих обязанностей должно обеспечить безаварийную выгрузку опасных грузов.

С.А.Янушко, главный государственный инспектор
Гродненского областного управления Госпромнадзора