День без автомобиля 2025

Тема 22 сентября 2025 года — «**Мобильность для каждого**». Этот девиз как никогда актуален в современном мире, где транспортная система становится не просто способом передвижения, а вопросом социальной справедливости и равных возможностей.

Сегодня мы сталкиваемся с парадоксом: при невиданном ранее разнообразии транспортных опций миллионы людей по-прежнему страдают от «транспортной бедности». Пожилые люди не могут добраться до поликлиники, жители спальных районов тратят часы на дорогу до работы, мамы с колясками вынуждены преодолевать лестницы вместо пандусов. В эпоху цифровизации многие сталкиваются с новой проблемой — «цифровым исключением», когда сложные приложения для вызова такси или планирования маршрутов становятся непреодолимым барьером.

Особое значение эта тема приобретает в контексте малых городов и сельской местности. В то время как мегаполисы внедряют шеринговые сервисы и «умные» светофоры, многие небольшие населенные пункты сталкиваются с сокращением маршрутов и расписаний. Неделя мобильности–2025 призывает рассматривать транспортную систему как единый организм, где решения принимаются с учетом потребностей всех территорий — от центральных районов до периферии.

Важнейший аспект — безопасность. Хорошо освещенные остановки, продуманные пешеходные переходы, защищенные велодорожки — все это создает среду, в которой люди чувствуют себя комфортно, независимо от возраста, физических возможностей или времени суток.

2025 год станет переломным для транспортной политики многих стран. Уже сегодня финансируются инновационные локальные проекты — от каршеринга для малоимущих до «школьных автобусов» на электрической тяге. Эти инициативы доказывают: мобильность может и должна быть инструментом социальной сплоченности.

В преддверии Дня без автомобиля особенно важно задуматься: транспорт будущего — это не просто электрокары. В первую очередь, это система, где у каждого человека — молодого и пожилого, жителя центра и окраин, обеспеченного и малоимущего — есть возможность свободно перемещаться, реализуя свое право на образование, работу и полноценную жизнь.

Европейская неделя мобильности проходит ежегодно 16–22 сентября. Задача акции — обратить внимание людей на проблемы передвижения в городе. При проектировании городов никто не ожидал, как вырастет население, и каких масштабов достигнет автомобилизация. Планировка улиц и кварталов, особенно в центре города, просто не рассчитана на то количество людей и транспорта, которые сейчас там каждый день находятся. Недостаточно развитая или неудачно организованная система общественного транспорта только усугубляет эту проблему. Свой негативный вклад вносят и сами жители: далеко не всегда использование личного авто — насущная необходимость. Избыточное количество машин не просто вредит окружающей среде, на дорогах образуются пробки, и часто воспользоваться общественным транспортом, а то и вовсе дойти до своей цели пешком или доехать на велосипеде становится не только здоровее и экологичнее, но и быстрее и удобнее.

Все участники недели мобильности, будь это городская администрация, общественные организации или просто неравнодушные граждане, вольны сами решать, как именно обратить внимание окружающих на проблемы своего города. Но кульминация акции 22 сентября — День без автомобиля, который и завершает неделю.

Беларусь впервые приняла участие в акции в 2008 году, и уже 84 города страны участвуют в ежегодной инициативе. **День без автомобиля** ежегодно проводится в республике под лозунгом «**Беларусь за чистый воздух**». Традиционный элемент 22 сентября — городские велопробеги, в Минске и ряде других городов водителям в этом день предлагают бесплатный проезд в общественном транспорте. По данным Минприроды, всего один такой день позволяет сэкономить 100–200 тонн углеродных выбросов в год.

День без автомобиля нужен не только для того, чтобы выразить свою озабоченность экологией городов или же проблемами городской инфраструктуры. Этот день дает нам возможность по-другому посмотреть на свой ежедневный распорядок. Автомобиль, незаменимый в дальних поездках, может оказаться не так уж и нужен для простого похода в магазин, или, чтобы добраться до работы.

Каков же вклад транспортных средства в загрязнение воздуха?

В Беларуси более 3 миллионов личных легковых автомобилей. В среднем на 1 тысячу человек приходится 320 машин. По насыщенности

легковыми авто лидируют Гродненская и Минская области — 363 и 342 машины на тысячу жителей соответственно.

Именно автотранспорт — один из основных источников загрязнения городского воздуха. До 99 процентов всех аэрозолей или вредных газов в воздухе — продукты работы двигателей внутреннего сгорания.

В день без автомобиля можно задуматься о популяризации других видов транспорта, таких, например, как велосипед.Велосипеды предоставляют целый ряд преимуществ, о которых многие даже не задумываются. Прежде всего, это отличный способ сохранить здоровье и заняться спортом. Сменив машину на велосипед, например, по дороге на работу, вы сможете добавить в свой распорядок дня немного упражнений и подышать свежим воздухом.

Лучший способ отметить Всемирный день без автомобиля — просто не пользоваться своим автотранспортом. Если вам нужно куда-то пойти, прогуляйтесь или прокатитесь на велосипеде. Если у вас есть скейтборд или электросамокат, используйте его. Или же просто воспользуйтесь общественным транспортом.

День без автомобилей организован в разных городах мира по-разному, но с общей целью — уменьшить количество автомобилей на улицах. Выгода для общества в целом — это день без пробок на дорогах, помощь окружающей среде, а также снижение спроса на бензин.