

Разъяснение мер безопасности на объектах железнодорожного транспорта

Основной причиной несчастных случаев на объектах железнодорожного транспорта является пренебрежение пострадавшими мерами безопасности, в том числе проход по железнодорожным путям в неустановленных местах, перед приближающимися составами и при работающих запрещающих сигналах светозвуковой сигнализации, а также в состоянии алкогольного опьянения.

-Категорически запрещается проезд на крышах вагонов и даже влезание на них как при движении, так и при стоянке поезда. Запрещен проезд снаружи подвижного состава – на подножках, поручнях и иных выступающих частях. Все это смертельно опасно. Результатом «зацепинга» становится поражение электрическим током, что неминуемо приводит к серьезному травмированию или смерти.

-Обязательно снимайте наушники, чтобы слышать звуки приближающегося поезда. Из-за громкой музыки можно не услышать шум приближающегося поезда.

-Не нарушайте общественный порядок в транспорте. В вагоне с вами едут десятки пассажиров.

-Запрещается играть рядом с железнодорожными путями. Опасно съезжать на санках или лыжах по склонам в сторону железной дороги. Ситуация, в которой нельзя контролировать траекторию своего движения, может привести к серьезной травме или гибели.

-Запрещается ходить по путям, можно оказаться между двумя встречными поездами. Если такое произошло, то, чтобы воздушным вихрем вас не затянуло под колеса, нужно лечь и не вставать, пока составы не пройдут мимо.

-Проезд и переход граждан через железнодорожные пути допускается только в установленных и оборудованных для этого местах. Тормозной путь поезда составляет до 1 километра. Машинист не успеет остановить состав, даже если заметит человека, идущего по рельсам.

-На платформах запрещается использовать любые средства передвижения. Нельзя бегать по платформе. Никогда не используйте для передвижения велосипед, скейтборд или ролики.

Запрещается прислоняться, задерживать открытие и закрытие автоматических дверей вагонов. Никогда не прислоняйтесь к внешним автоматическим дверям поезда и не разжимайте их в пути. Работа механизма открытия/закрытия дверей не рассчитана на применение к ней силы. Сила работающего механизма может привести к травмированию и выпадению из вагона.

-Запрещается высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров. Сила воздушного потока двигающегося поезда достигает 16 тонн. Высовываясь из окна, сложно вовремя заметить попутно двигающийся поезд.

Берегите себя на железнодорожном транспорте.

Первый заместитель начальника Берестовицкого РОВД Лозовицкий О.С.